

**(Intervention on the first day of the Meeting (plenary/formal session) (18.11.19))**

Estimada Sra. Presidenta,

A nombre de Chile quiero saludar la elección del Buró y la presencia en él de una representante de nuestra región en la persona de la Relatora de Guyana Sra. Karen A. Watson. Chile ha estado asociado a - y comprometido con - la temática internacional del plástico en el mar desde muy temprano. En estrecha coordinación con asociaciones de sociedad civil protectoras del medio marino y de la vida animal marina, nuestro país planteó el tema del plástico en el mar en diferentes reuniones inter-sesiones del proceso Río + 20 y luego fuimos sede de la segunda reunión *Our Ocean* en Valparaíso (2015) donde se avanzó en la temática de la contaminación marina. En el plano nacional, en cumplimiento de la Ley 21.100, a partir de agosto 2018 entró en ejercicio la prohibición de entregar bolsas plásticas en el comercio y estamos trabajando en la implementación de la Ley 20.920 sobre Responsabilidad Extendida del Productor y Fomento del Reciclaje. Quisiera aprovechar también de saludar la reciente decisión del Gobierno de Tailandia, país en que se realiza esta reunión, de implementar un ambicioso programa de prohibición de ciertos plásticos, como producto de un esfuerzo mancomunado gobierno-sector privado.

Muchas gracias

**(Intervention today (20.11.19) also at the plenary, during the discussion on the result of the break-out groups, specifically previous to the beginning of the discussion on stocktaking this afternoon in plenary/formal session)-**

Estimada Sra. Presidenta,

Not limited to the stocktaking discussion at hand, Chile wishes to state the following:

Ante este grave problema global que afecta al medio ambiente marino, la pesca, turismo y transporte marítimo, Chile está comprometido con el desarrollo de mecanismos que contribuyan a gestionar y prevenir la contaminación del océano por el plástico. A nivel nacional hemos prohibido el uso de bolsas plásticas y estamos en proceso de regular los plásticos de un solo uso. En el plano internacional, y durante el año APEC, lideramos junto a la República de Corea de desarrollo de un road-map sobre "*marine debris*". Este road-map establece una serie de acciones concretas que las 21 economías APEC han acordado implementar.

Muchas gracias